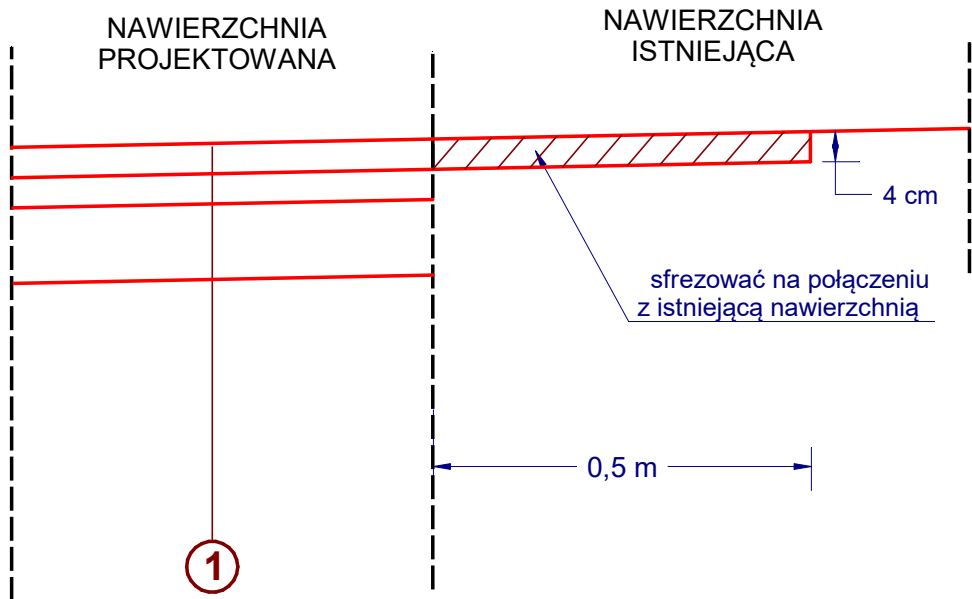
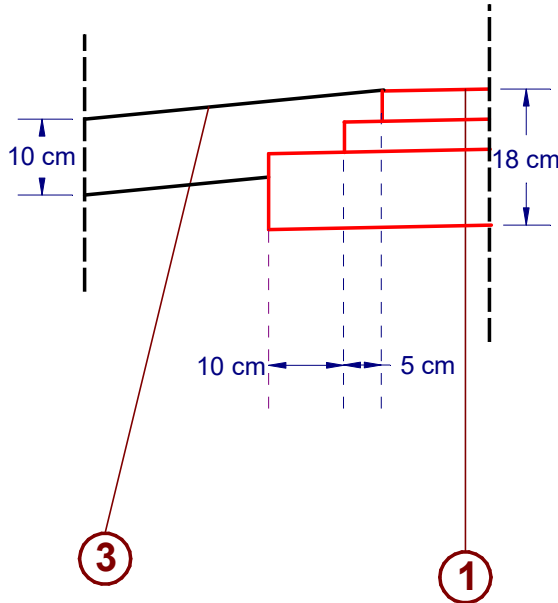


SPOSÓB POŁĄCZENIA NAWIERZCHNI  
PROJEKTOWANEJ DROGI GMINNEJ NR 200519W  
Z ISTNIEJĄCĄ NAWIERZCHNIĄ



SPOSÓB  
WYKONANIA ODSADZEK 1



1 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI

4 cm - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70
4 cm - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70
10 cm - podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 o uziarnieniu 0/31,5 mm stabilizowane georusztem trójosiowym typu 1
istniejąca nawierzchnia drogi (istniejąca podbudowa przyszłej drogi)

2 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI

4 cm - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70
4 cm - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70
10 cm - podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 o uziarnieniu 0/31,5 mm stabilizowane georusztem trójosiowym typu 1
20 cm - podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 o uziarnieniu 0/63 mm stabilizowane georusztem trójosiowym typu 2

3 KONSTRUKCJA POBOCZY

10 cm - kruszywo łamane 0/31,5 mm stabilizowane mechanicznie
--

SPOSÓB  
WYKONANIA ODSADZEK 2  
(przy wykonywaniu poszerzenia podbudowy)

